# Verkeerscirculatieplan Zandvoort voor mooi weer dagen, evenementen en A1 Grand Prix of Nations

**Zandvoort 18 september 2007**

**INHOUDSOPGAVE**

# 1. Inleiding

Zandvoort heeft een aantal dagen per jaar veel bezoekers die op mooie dagen het strand bezoeken of een evenement bij het Circuit. Ook een combinatie hiervan is mogelijk. Om de verkeerstromen zo goed mogelijk te geleiden wordt in dit VCP een aantal maatregelen vastgesteld.
Een deel van de maatregelen wordt alleen binnen de gemeente Zandvoort uitgevoerd. De wegbeheerder bepaald in dat geval welke maatregelen  er in werking trede.

Zandvoort maakt ook in 2007 deel uit van het provinciale project 'bereikbaarheid kust'. In dat kader worden op mooi weerdagen (> 24 graden Celsius) een aantal maatregelen van kracht op weekenddagen van mei tot en met augustus en op doordeweekse dagen in de maanden juli en augustus.

Voor het evenement A1 GP is een regionale werkgroep die een onderdeel van dit VCP maakt en toetst. In deze werkgroep hebben de desbetreffende wegbeheerders, politie, NS en circuit zitting. De werkgroep valt onder de gemeentelijke (ambtelijke) projectgroep welke wordt aangestuurd door de bestuurlijke regiegroep.

Dit plan is voor het jaar 2007 en is opgesteld door de gemeente Zandvoort en afgestemd met de regio. Zandvoort heeft dit plan bestuurlijk vastgesteld. Volgend jaar is er naar alle waarschijnlijke een aanpassing van het VCP nodig.

**Doel**
Dit verkeerscirculatieplan is opgesteld om als basis te dienen voor het optimaliseren van de aan- en afvoer van grote aantallen bezoekers van de gemeente Zandvoort. Dit verkeerscirculatieplan kan inwerking treden op:

- drukke zomerse dagen waarop veel strandbezoek is te verwachten (zoals topdagen met mooi weer in het hoogseizoen)
- grote evenementen op het Circuit Park Zandvoort (CPZ) zoals in 2007  de DTM en de A1 GP.

Het doel van dit plan is het dorp (intern) en de regio bereikbaar te houden tijdens extreme verkeersdrukte van, naar en  in Zandvoort.

**Opbouw van deze notitie**
Eerst volgt het VCP op hoofdlijnen voor de onderdelen:

- Algemene VCP Zandvoort voor mooi weerdagen en evenementen;
- Maatregelen in het kader van bereikbaarheid kust;
- VCP tijden de A1 Grand Prix of Nations.

Daarna komen de uitvoeringsplannen waarin per onderdeel het VCP staat uitgewerkt. Daarin worden de eerste de maatregelen benoemd die zowel op mooi weer dagen worden toegepast, tijdens evenementen en de A1 GP. Daarna volgende de maatregelen die aanvullend in het kader van de GPA1 worden getroffen

# 2. Verkeerscirculatieplan op hoofdlijnen

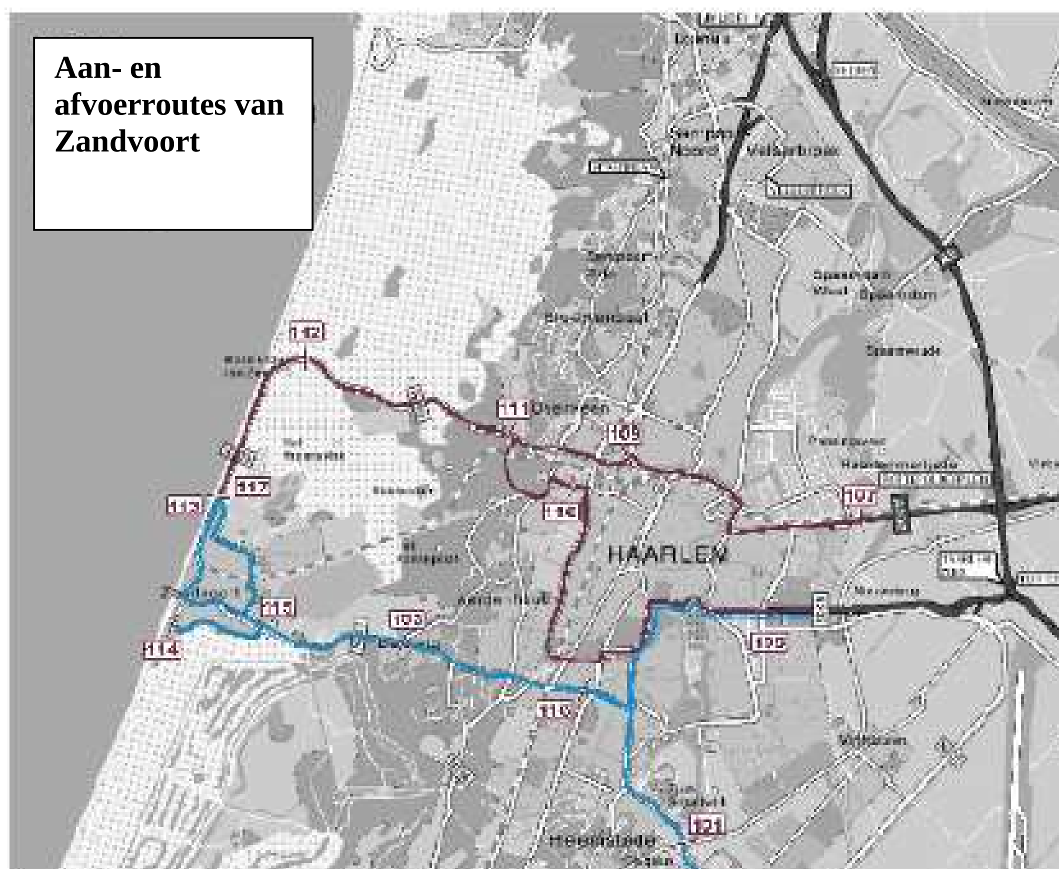
## 2.1 Algemene VCP Zandvoort voor mooi weerdagen en evenementen

Binnen Zandvoort worden 3 routes gecreëerd waarbij geaccepteerd wordt dat hier (beperkte) filevorming ontstaat. Dit zijn de volgende drie routes:

- Zandvoortselaan – Tolweg - Frans Zwaanstraat- Cort van der Lindenstraat – C. van der Werffstraat.
- Zandvoortselaan - Kostverlorenstraat - Van Lennepweg - Burg. Van Alphenstraat.
- Zeeweg – Boulevard Barnaart.

Dit heeft tot gevolg dat de rest van het dorp bereikbaar blijft voor de hulpverleningsdiensten.

Uitgangspunt is dat zoveel mogelijk bezoekers Zandvoort verlaten via de weg die men gekomen is: Iedereen die op de parkeerplaats op de Zuid geparkeerd staat verlaat Zandvoort via de zuid route. Iedereen die op het CPZ of de Boulevard Barnaart geparkeerd staat verlaat Zandvoort via de noord route.




**Knelpunten doorstroming autoverkeer en inzet verkeersregelaars**

De congestie richting de kust ontstaat voornamelijk door terugslag vanaf de verdeelpunten naar de parkeerplaatsen aan de kust. Daarbij is ten eerste een probleem dat het aankomende verkeer niet overal

efficiënt wordt verwerkt. Bij Bloemendaal aan Zee wordt bijvoorbeeld nog vooraf betaald voor het parkeren, waardoor lange wachtrijen ontstaan en ander inkomend verkeer wordt geblokkeerd. De wijze van betalen is ook onderwerp bij de nieuwe aanbesteding van de parkeerterreinen door Bloemendaal. In Zandvoort is de afwikkeling op het kruispunt Tolweg - Kostverlorenstraat kritisch voor de doorstroming. Daarnaast speelt ook een tekort aan parkeerplaatsen vaak een rol. Aangezien in Zandvoort en Bloemendaal geen plannen zijn om parkeercapaciteit uit te breiden is de parkeercapaciteit in de toekomst bepalend voor de hoeveelheid verkeer dat Zandvoort kan bereiken. Bij extreme drukte kan de Burgemeester van Bloemendaal toestemming geven voor openstellen van parkeerterrein de Belt aan de Zeeweg.

**Werkzaamheden op de A9 en N201**
In het voorjaar, zomer en deel van het najaar 2007 wordt er aan de A9 gewerkt. Dit heeft gevolgen voor de aan- en afvoer van de verkeerstromen naar de kust. Vanuit RWS wordt dit opgepakt. De desbetreffende maatregelen vallen buiten de competenties van die VCP. Voor de GP A1 zijn er naar alle waarschijnlijkheid geen gevolgen doordat de werkzaamheden dan zijn afgerond.

De Afrit A4 – N201 is wel tijdens het weekend van de PG A1 dicht.

**Het uitvoeringsplan voor ‘gewone’ mooi weer dagen**
In het uitvoeringsplan in hoofdstuk 3 komt aan de orde:
- de aan en afvoerroutes van en naar Zandvoort;
- het openbaar vervoer;
- het parkeren;
- de verkeersregelaars.

**2.2 Maatregelen in het kader van bereikbaarheid kust**

Vanaf de zomer 2005 draait het project ‘bereikbaarheid kust’. Dit is een provinciaal project waaraan de gemeente Zandvoort bijdraagt. Het houdt onder andere in dat er een operationeel manager is aangesteld om in te schatten hoe arm en hoe druk het gaat worden. Daarnaast is er een communicatiebureau ingehuurd om alle reizigers te informeren. De maatregelen vanuit het project bereikbaarheid kust zijn:
- Strandbus: van het NS-station naar Boulevard Paulus Loot;
- Lijn 84: van het NS station naar Bloemendaal aan Zee;
- Extra treinzet;
- Bewaakte fietsenstalling;
- Buspendel vanaf de Kennemersporthal tot het station in Zandvoort;
- Verkeersregelaars (bij de ‘kop Zeeweg’, de Koper Passarel en de Zeestraat).

Deze maatregelen zijn van kracht bij mooi weer dagen waarbij de verwachting is dat het warmer wordt dan 24 graden Celsius op weekenddagen van mei tot en met september. In de maanden juli en augustus geldt dit voor alle dagen.

Op deze mooie dagen huurt Zandvoort ook zelf verkeerregelaars in om het verkeer op de kruisingen Tolweg in goede banen te leiden. Met de operationeel manager van het project ‘bereikbaarheid kust’ zijn en worden de onderlinge taken met elkaar afgestemd.

Via de site ‘www.reachthebeach.nl kunnen reizigers informatie krijgen op welke wijze de Noord-Hollandse stranden zijn te bereiken.

## 2.3 VCP tijden de A1 Grand Prix of Nations

Tijdens de A1 GP zullen de maatregel die onder het normale VCP van kracht zijn voor mooi weer dagen ook worden toegepast. In afstemming met de regionale wegbeheerders, politie en circuit heeft afstemming plaatsgevonden over de onderstaande maatregelen.

De A1 2007 trekt naar verwachtingmaximaal 60.000 bezoekers. De verdeling van deze bezoekers over de vervoerwijzen was vorig jaar als volgt:

**Inschatting 1 oktober 2006**

| | |
|---|---|
| Auto | 34% |
| Trein | 48% |
| Bus/touringcar/buspendel | 2% |
| IJsbaan | 2% |
| Fiets | 10% |
| Lopend | 4% |

Verwacht wordt dat dit jaar het aantal treinreizigers lager zal uitvallen en het aantal automobilisten hoger.

**Strategie**
Op hoofdlijnen wordt het verkeer zo veel mogelijk verdeeld over de vervoerwijzen en beschikbare infrastructuur. Omdat het achterhalen van een dergelijke keuze lastig is en de uiteindelijke keuze van vervoerwijze door diverse zaken op het laatste moment kan wijzigen worden scenario's ontwikkeld om zo goed mogelijk op de feitelijke situatie in te kunnen spelen. Op de dag zelf worden deze scenario's ingezet op basis van informatie van de politiehelikopter, de 'Wijde Blijk', vervoerbedrijven, de politie en de verkeersregelaars/MBT.

In onderstaande paragrafen wordt beschreven welke verkeersmaatregelen genomen dienen te worden om de stroom bezoekers van de A1 GP, eventueel in combinatie met vele strandgasten bij mooi weer, in goede banen te leiden.

<u>Capaciteit wegennet Zandvoort</u>
Uitgangspunt: 1 auto per 2,4 seconden.
Dit geeft een capaciteit van 1.500 mvt per uur per route. Voor de 2 routes totaal dus 3.000 mvt/uur. In een tijdsbestek van zo'n 3 uur zal het verkeer dan op plaats van bestemming moeten zijn. Met de doelgroep moeten gecommuniceerd worden dat men vroeg van huis moet vertrekken.

Extra maatregelen die in het kader van dit evenement worden getroffen zijn de volgende.

**Buspendel**
Er is door de werkgroep geadviseerd om dit jaar geen buspendel vanaf de Kennemersporthal te organiseren. Argumenten hiervoor zijn:
1. er is voldoende capaciteit via de andere vervoerwijze;
2. dit houdt in dat er aanmerkelijk minder borden in de regio noodzakelijk zijn;
3. de kosten zijn daardoor lager.

**Zeeweg deels inrichten voor de hulpdiensten**
De werkgroep heeft geadviseerd om de vorm van de Zeeweg hetzelfde als in 2006 te laten zijn: voor het gewone verkeer zowel de heen als terugweg de reguliere wegvakken te laten gebruiken. De andere wegvakken worden afgesloten voor het gewone verkeer alleen toegankelijk gemaakt voor het calamiteitenverkeer en het openbaar busvervoer. 's Ochtends zijn dat de twee zuidelijke banen, 's middags de twee noordelijke. De hulpdiensten rijden dan in tegengestelde richting op deze banen. Dit is een veiligheidsrisico. Om dit te verkleinen wordt er breeduit gecommuniceerd naar de hulpdiensten

en Connexxion. De HDK zal voor de hulpdiensten het voortouw hiervoor nemen.  Bijgevoegd is het infobulletin dat daarvoor is voorbereid.

**Het beïnvloeden van de verkeerregeninstallaties op de aan en afvoerroutes.**
Op de aan en afvoerroutes door met name Haarlem en Heemstede kan er vanuit de gemeenten en provincie diverse VRI's op afstand worden beïnvloed. Zo kan het verkeer aan de randen meer opgevangen worden door te doseren. In de uitwerking van de aan en afvoerroutes wordt hierop teruggekomen.

**Omrijdroute via Velsen.**
Indien het verkeer vanaf de A9 in Haarlem vast gaat lopen richting Zandvoort  (voor zowel de zuidelijke als noordelijke route) kan het verkeer omgeleid worden via de A9 –A22 –A208 en de weg vervolgen via de noordelijke route als hierboven verwoord. Het verkeer zal dan boven de Velsertunnel naar de A208 worden geleid. Vanaf de A9 en A200 krijgen de automobilisten door middel van een tekst-wagens en / of de DRIPS het signaal dat deze route sneller is dan vast staan in Haarlem. Na het knooppunt 'Raasdorp' wordt de route via tijdelijke bebording aangegeven.

Indien de verkeersstroom boven de Velsertunnel het overige verkeer te veel gaat verstoren zal hier het verkeer handmatig geregeld dienen te worden. Dit zal door de politie in de gaten worden gehouden en zonnodig worden opgepakt.

In het uitvoeringsplan in hoofdstuk 4 komen aan de orde:
- De communicatie;
- parkeren tijdens de A1;
- het openbaar vervoer tijdens de A1;
- de aan en afvoerroutes;
- de verkeersregelaars;
- het fasciliteren van de voetgangersstromen;
- scenario's.

# 3. Uitvoeringsplan VCP Zandvoort voor mooi weer dagen, de Grand Prix A1 en overige evenementen

De uitvoeringsplannen voor evenementen en mooi weerdagen overlappen elkaar. De aanvoerroutes zijn voor het grootste deel hetzelfde. Ook de NS rijdt met een grotere frequentie op zowel mooi weer dagen als een evenement. Ook de locaties waar ondersteuning noodzakelijk is met verkeerregelaars zijn binnen Zandvoort hetzelfde. Voor grote evenementen zijn extra maatregelen noodzakelijk, met name in de regio. Deze volgende daarna.

## 3.1 De aan en afvoerroutes

**Aanvoerroutes**
Zandvoort en Bloemendaal aan Zee tellen twee uitvalswegen:

- in het noorden de N200 (Zeeweg), via Bloemendaal aan Zee en Overveen richting Haarlem,
- en in het zuiden de N201 (Zandvoortselaan), via Bentveld richting Haarlem.

Noordroute:
Rijksweg A9 - Rijksweg A200 - Amsterdamsevaart - Gedempte Oostersingelgracht - Oudeweg - Prinsenbolwerk - Kennemerplein - Statenbolwerk - Verspronckweg - Korte Verspronckweg, Julianalaan – Militairenweg- Zeeweg –Boulevard Barnaart.

Kleverlaan - Korte Kleverlaan - Busken Huetlaan – Bloemendaalseweg - Militairenweg - Zeeweg - Boulevard Barnaart - V.v.

Westelijke Randweg - Zijlweg- Korte Zijlweg - Brouwerskolkweg - Zeeweg - Boulevard Barnaart - V.v.

Zuidroute:
Rijksweg A9 - Schipholweg (A205) - Buitenrustlaan - Paviljoenslaan - Fonteinlaan Spanjaardslaan - Wagenweg - Westelijke Randweg - richting Heemstede/Zandvoort - v.v.

Rijksweg A4 - N201 - Cruquiusweg - Heemsteedse Dreef - Lanckhorstlaan - Zandvoortselaan - richting Zandvoort - v.v.

Provinciale weg N206 (Den Haag/Leiden) - Vogelenzangseweg - Boekenrodeweg Nachtegalenlaan - Leeuwerikenlaan - Zandvoorterweg - Zandvoortselaan - richting Zandvoort.

Het verkeer zal op de aanvoerroutes gedoseerd Zandvoort worden binnengeleid middels de verkeerslichten op de A200, A205 en de N201 bij de Cruquius. Deze zullen niet worden 'beïnvloed' en er zullen geen verkeersposten worden geplaatst op kritieke kruispunten, zodat er geen al te grote 'druk' komt op de parkeerplaatsen in Zandvoort. In Zandvoort zal het verkeer middels verkeersposten en parkeerverwijzingsborden worden geleid naar de beschikbare parkeerplaatsen. Vanaf juli 2007 is ook het dynamische parkeerverwijssysteem operationeel. Op de beschreven routes krijgen de automobilisten informatie waar geparkeerd kan worden.

**Afvoerroutes**

Voor de afvoer van verkeer zijn er drie aangewezen routes binnen Zandvoort waar filevorming geaccepteerd wordt.
Dit is voor de parkeerterreinen langs de Boulevard Barnaart buiten de bebouwde kom:

1. Boulevard Barnaart - Zeeweg.

Voor de parkeerplaatsen langs Boulevard Barnaart binnen de bebouwde kom:

2. Boulevard Barnaart - Van Heemskerckstraat - Zeestraat - Kostverlorenstraat - Tolweg - Dr C.A.Gerkestraat.

Voor parkeerterrein “De Zuid” en de parkeerplaatsen langs de Boulevard Paulus Loot:

3. Cort van der Lindenstraat - Frans Zwaanstraat -Van der Werffstraat - Zandvoortselaan.

Zodoende wordt een afvoerroute gecreëerd buiten langs Zandvoort. Verkeer via de Hogeweg dient zo veel mogelijk voorkomen te worden om kruisend verkeer met de Tolweg op het kruispunt Dr. C.A. Gerkestraat - Tolweg te voorkomen. De Hogeweg dient bij extreme drukte te worden afgesloten (Deze dient als route voor de hulpdiensten). De Burg. Engelbertsstraat wordt dan afgesloten in zuidelijke richting bij de kruising met de Zeestraat; het verkeer wordt gedwongen de Zeestraat op te gaan. Verkeer in noordelijke richting blijft mogelijk.
De westelijke rijbaan van de Burg. Van Alphenstraat dient bij evenementen afgesloten te worden voor verkeer nabij de rotonde bij het NH-Hotel (deze rijbaan moet vrij gehouden worden voor de hulpdiensten). Afvoer van verkeer van de parkeerplaatsen “P Hoofdingang”en “P C” dient altijd bij de uitgangen rechtsaf gestuurd te worden richting de Boulevard Barnaart en de Zeeweg.

### 3.2 Het openbaar vervoer

**Inzet treinmaterieel**
In de zomermaand (vanaf 2 mei tot en met 31 augustus) rijdt de NS 4 keer per uur in plaats van 2 keer per uur. Bij andere grote evenementen dan de A1 wordt ook meer capaciteit (op maat) ingezet.

**Strandbussen:**
Vanaf het Station NS in Zandvoort rijden er pendelbussen (Strandbus) van en naar Bloemendaal aan Zee. Deze pendel bus doet ook het CPZ aan. Tevens rijden er vanaf Station NS in Zandvoort pendelbussen naar Zandvoort-Zuid. Deze pendelbus doet ook het parkeerterrein “De Zuid”aan. In voorgaande jaren werd door het CPZ en de pachter van parkeerterrein “De Zuid” ook een vervoerder ingehuurd die bussen liet pendelen van het parkeerterrein naar het CPZ.
Gestreefd moet worden dat één professionele vervoerder zorgt voor zowel de Strandbus als de extra benodigde pendelbussen voor het vervoer van bezoekers van het CPZ naar parkeerterrein “De Zuid” en v.v.! Inzet van minimaal 9 bussen is gewenst.

**Lijnbussen:**
De normale lijndiensten van Connexxion, buslijn 80 en 81 vervoeren tijdens evenementen weinig bezoekers. Dit komt vooral omdat ook deze lijndiensten tussen het normale gemotoriseerd verkeer in de file staan. Het is op dit moment geen aantrekkelijk alternatief voor de auto.

Lijn 84 is in de maanden juli en augustus een extra lijn die vanaf het NS-station naar Bloemendaal aan Zee rijdt en vice versa. Voor stranddagen is het een goed aanvullend vervoer voor de treinreiger. Voor de circuitevenementen heeft deze bus geen of nauwelijks een functie.

### 3.3 Het parkeren

**Parkeercapaciteit:**
In Zandvoort zijn in totaal circa 15.000 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan een kleine
60% op straat en de rest op parkeerterreinen. Dit is inclusief de terreinen in Bloemendaal, in de wijk Nieuw Noord en Duintjes Veld.
Bij mooi weerdagen en evenementen (uitgezonderd de A1) wordt er niet geparkeerd in Nieuw Noord en Duitjesveld.

**Parkeerverwijssysteem**
Vanaf juli 2007 is het dynamische parkeerverwijssysteem operationeel. Dit houdt in dat de automobilist vanaf de ingangen van Zandvoort en Bloemendaal geïnformeerd wordt waar parkeerruimte is en hoe deze te bereiken. De dynamische borden worden aangevuld met statische borden.

**Parkeren in het Centrum:**
Om het centrum van Zandvoort bereikbaar te houden voor de hulpdiensten en parkeerplaatszoekend verkeer te vermijden, wordt aangegeven dat in een groot deel van het centrum slechts 2 uur geparkeerd mag worden. Evenementen bezoekers dienen niet hun auto in centrum van Zandvoort te stallen, ze dienen naar de grote parkeerterreinen verwezen te worden.

Voor bezoekers die bekend zijn in Zandvoort blijft de mogelijkheid open om via de Haarlemmerstraat naar het centrum te rijden. De instructie aan de verkeersregelaars is om de doorgang naar het centrum via de Haarlemmerstraat toe te staan. Indien filevorming optreedt op de Hogeweg en Haarlemmerstraat wordt verkeer verwezen naar de Frans Zwaanstraat en de Kostverlorenstraat.

Aangezien bij extreme drukte de Haarlemmerstraat en de Hogeweg vrij gehouden worden voor de hulpdiensten en intern verkeer, worden er twee extra centrumroutes aangegeven:
- Frans Zwaanstraat – Dr. Kuyperstraat - Brederodestraat- Hogeweg- Oranjestraat;
- Kostverlorenstraat - Koninginneweg – Prinsesseweg.

Om aan bezoekers aan te geven dat het centrum bereikbaar is, worden extra borden geplaatst. Komende vanaf de Zandvoortselaan staan de bordjes centrum op het kruispunt Zandvoortselaan – Tolweg. Hier wordt verkeer richting de Frans Zwaanstraat verwezen zoals dat ook gebeurd door de verkeersregelaars. Via de Dr. De Kuyperstraat wordt verkeer verwezen naar de Brederodestraat en vanaf de Hogeweg wordt het verkeer via de Oranjestraat verwezen naar de parkeerplaatsen in het centrum. Op het kruispunt Frans Zwaanstraat- Dr. De Kuyperstraat zal een extra bord geplaatst worden:

P- Centrum max. 2 uur -→

Door deze route wordt de Haarlemmerstraat ontlast en blijft de Haarlemmerstraat als toegangsweg van het centrum voor de hulpdiensten.

Bezoekers die via de Kostverlorenstraat binnen komen zullen ook geattendeerd worden op de bereikbaarheid van het centrum. Op het kruispunt Kostverlorenstraat- Sophiaweg zal een bord geplaatst worden:

← P- Centrum max. 2 uur

Verkeer zal zo richting de Koninginneweg gestuurd worden waarbij op het kruispunt Kostverlorenstraat-Koninginneweg verwezen zal worden naar de parkeerplaatsen in het centrum.

**Bereikbaarheid van het centrum via de afvoerroutes**
Verkeer vanaf parkeerterreinen Circuit:
Komende vanuit het parkeerterrein "P C" en de hoofdtribune dient het verkeer verwezen te worden rechtsaf richting de rotonde op de Burg. Van Alphenstraat en Zeeweg.
Het is ongewenst verkeer vanuit de uitgangen linksaf te sturen omdat dan filevorming optreedt op de Burg. van Alphenstraat, de Van Lennepweg en Kostverlorenstraat. Deze verkeersstroom hindert dan de afvoer route van de Boulevard Barnaart (binnen de bebouwde kom) via de zeestraat en Kostverlorenstraat naar de Tolweg. Ook hindert linksafslaand verkeer vanuit de parkeerterreinen P C en hoofdtribune het uitgaand verkeer op het kruispunt Dr.C.A. Gerkestraat/ Cornelis van der

Werffstraat. Hier zal dus het verkeer vanaf de parkeerterreinen P C en hoofdtribune de uitgaande stroom van verkeer vanuit parkeerterrein “de Zuid” hinderen.
Kruisend verkeer van de noordroute en de zuidroute leidt tot capaciteitproblemen op de kruispunten.

Centrumroute vanaf de parkeerterreinen “P C en “P Hoofdingang”:
Verkeer dat richting het centrum wil, wordt vanuit de parkeerterreinen “P C” en “Hoofdtribune linksaf naar de rotonde Boulevard Barnaart- Burg. van Alphenstraat gestuurd. Vervolgens mag op de rotonde Van Alphenstraat linksaf geslagen worden richting de Boulevard Barnaart, en de Jac. van Heemskerkstraat. Op de rotonde Boulevard Barnaart- Burg. van Alphenstraat en de verdere route zijn reeds permanente bordjes “Centrum” aanwezig die verkeer geleiden naar de parkeerplaatsen in het centrum.

Verkeer vanaf parkeerterrein “de Zuid”:
Via de Dr. De Kuyperstraat wordt verkeer verwezen naar de Brederodestraat en vanaf de Hogeweg wordt het verkeer via de Oranjestraat verwezen naar de parkeerplaatsen in het centrum

Op het terrein van het Circuit en parkeerterrein “de Zuid” dient op de looproutes naar de parkeerterreinen het volgende bord geplaatst te worden:

| Centrum bereikbaar | |
|---|---|
| Te voet: | 10 min. |
| Pendelbus: | 5 min |

Zodoende wordt gestimuleerd dat bezoekers van evenementen hun auto laten staat op de grote parkeerterreinen en niet met de auto naar het centrum komen.

### 3.4 Verkeersregelaars

Voor mooi weer dagen huurt de gemeente Zandvoort verkeersregelaars in om te ondersteunen op de kruisingen:
- Tolweg – Gerkestraat
- Zandvoortselaan – Tolweg

Voor de evenement worden de extra verkeersregelaars worden ingehuurd door het Circuit Park Zandvoort. Het betreft het Motor Begeleiding Team (MBT). Zij staan onder toezicht van de gemeente Zandvoort en voeren in opdracht van de gemeente hun handelingen uit.
Het MBT werkt in 2 ploegen, 08.30 uur tot 14.00 uur en 15.00 uur tot 21.00 uur. Door het MBT worden cruciale posten bemenst; op een aantal posten staan tevens medewerkers van de politie. Verder krijgen de medewerkers MBT de beschikking over de sleutels van VRI’s. Men kan het verkeer met behulp van de knoppen regelen. De Coördinator MBT heeft zijn voertuig opgesteld naast de Mobiele Commando Unit van de Politie Kennemerland.

Op de evenementen is een inzet van 25 tot 30 MBT-ers gepland. Hiervan worden er vooralsnog 30 ingezet als Verkeersregelaar. Mogelijk kunnen er additioneel Signaleurs ingezet worden bij de afzettingen Van Speijkstraat en Stationsplein. Tevens kan er alsnog besloten worden Signaleurs in te zetten bij de begeleiding van treinreizigers.

Voor deze verkeersregelaars wordt er gewerkt met gecertificeerde Verkeersregelaars.

# 4. Aanvullingen voor het uitvoeringsplan voor de A1

## 4.1 Communicatie

Om de bezoekers van de evenementen op een andere vervoerwijze te wijzen dan de auto, zal vooraf en tijdens de reis goed gecommuniceerd moeten worden. Vooraf wordt de reiziger via internet (een aparte site voor de races en reachthebeach.nl) en e-mail geïnformeerd over de diverse manieren om Zandvoort te bereiken. Daarnaast kunnen automobilisten tijdens de reis via bewegwijzering en de DRIPS geïnformeerd worden. Voor dit laatste wordt nauw samengewerkt met RWS.

Op de site van het circuit zal ook een 'poll' worden gemaakt met de vraag hoe men naar Zandvoort reist. Dit geeft een beeld over de verkeerssituatie die verwacht kan worden op de zondag. Let wel het is een beeld met beperkte waarde. Weersomstandigheden kunnen dit bijvoorbeeld op het laatste moment sterk be:invloeden.

Busbedrijven worden geïnformeerd in het eigen infobulletin dat ze zich moeten aanmelden als zij op de zondag 30 september naar Zandvoort komen.

## 4.2 Parkeren tijdens de A1

Aanvullend op de maatregelen tijdens de mooi weer dagen worden voor de A1 de volgende maatregelen getroffen.

**Parkeren in Nieuw Noord:**
In de woonwijk Nieuw Noord zijn veel parkeerplaatsen op straat beschikbaar. Een nadeel van het gebruik van deze parkeerplaatsen is de afvoer van het verkeer. De rotonde Van Lennepweg/ Linneausstraat kan vastlopen omdat het aanbod van verkeer uit Nieuw Noord via de Linneausstraat de doorstroming op de van Lennepweg belemmerd. Met verkeersregelaars is dit maar deels oplosbaar. Alleen bij grote evenementen als de A1 GP, waar de parkeercapaciteit mogelijk onvoldoende is wordt in Nieuw Noord geparkeerd. Eventueel kan ook bij extreme drukte de parkeerplaatsen bij Sportpark Duintjesveld gebruikt worden, dit alleen indien op het sportpark geen activiteiten zijn.

**Parkeren campers:**
Bij meerdaagse internationale races zoals de DTM en A1 GP komen veel bezoekers met een bijvoorbeeld een camper. Deze voertuigen nemen vaak een plaats in op de Boulevard Barnaart en nemen daarbij veel parkeerplaatsen in beslag. Doordat de campers de parkeercapaciteit nadelig beïnvloeden dient hiervoor een voorziening getroffen te worden. Bij voorkeur dienen campers gestald te worden op de campings nabij het circuit. Indien op deze campings de capaciteit onvoldoende is, dienen de campers gestald te worden op het Ir. Friedhoffplein nabij parkeerterrein "De Zuid". Hier kan de gemeente dan ook de nodige sanitaire voorzieningen realiseren.

## 4.3 Het openbaar vervoer tijdens de A1

**Inzet treinmaterieel**
Er wordt 6 x per uur gereden tussen Haarlem en Zandvoort. De standaard stoptrein is versterkt met 4 bakken dubbeldeks, die 2 x per uur gaat rijden. Daarnaast wordt een 6 bakken dubbeldeks ingezet, die 2 x per uur gaat rijden.
De capaciteit op Haarlem is voldoende, men kan daar in 4 richtingen verder reizen.
Totaal verwacht de N.S. dat zij maximaal 8.000 reizigers per uur kunnen vervoeren. In 3 uur zijn dat ongeveer 24.000 reizigers. De NS is met 2 ploegen mensen aanwezig om op het station de reizigersstroom in goede banen te leiden.

**4.4 De aan en afvoerroutes tijdens de A1**

Bij de evenementen A1 dienen de volgende verkeersmaatregelen genomen te worden bij de aanvoer van autoverkeer en de afvoer van autoverkeer.

**De aanvoerroutes**

Route Noord via Zeeweg:
Haarlem
Wagenweg/ Westelijke Randweg:
Als het verkeer op de Zandvoortselaan vast staat, het ANWB bord 'ZANDVOORT' draaien op de Wagenweg in de richting van de Zijlweg, zodat het verkeer richting de noordroute wordt aangevoerd.

Een motorrijder zal dan de rotonde Brouwerskolkweg monitoren. Hier dient een lichtkrant geplaatst te worden die info geeft waarneer Zandvoort "Vol"is en dat verkeer gedoseerd zal worden en welke alternatieven er zijn om Zandvoort te bereiken met het OV.

Het verkeer zal een parkeerplaats vinden langs de boulevards. Op de rotonde Boulevard Barnaart / Van Alphenstraat wordt het verkeer de Boulevard Barnaart in zuidelijke richting opgestuurd. Uitgezonderd parkeerkaarthouders van het circuit en bestemmingsverkeer Zandvoort Noord, dit verkeer mag gebruik maken van de Burg. Van Alphenstraat.

Tijdstippen Maatregelen:
Deze maatregelen worden ingesteld om 06.00 uur en duren tot ca 22.00 uur, afhankelijk van het verkeersaanbod.

Route Zuid via Zandvoortselaan:
Op de kruising Zandvoortselaan/Kostverlorenstraat/Tolweg wordt al het verkeer wat niet in het bezit is van een parkeervergunning Circuit linksaf de Tolweg opgeleid om via de Cort van der Lindenstraat en het Ir Friedhoffplein door te stromen naar de parkeerplaatsen in de Zuid.

Door middel van borden (en eventueel) hekken wordt het verkeer afgeraden om recht doorgaande het centrum van Zandvoort in te rijden. Bezoekers van het centrum Zandvoort die aangeven naar het centrum te willen mogen hun weg recht doorgaande vervolgen. Ten aanzien hiervan geldt een ontmoedigingsbeleid.

Voertuigen /bestuurders in het bezit van een parkeervergunning Circuit mogen rechtsafgaande de Kostverlorenstraat oprijden naar het CPZ.

Indien P-Zuid vol is zal het verkeer richting Boulevard Zuid (gehele Boulevard Paulus Loot) worden verwezen. Wanneer deze boulevard ook vol is: Al het verkeer zal dan richting Circuit gestuurd worden. Een en ander niet eerder dan dat de EC (Evenementen Coördinator van de verkeersregelaars) instructie hiertoe heeft gekregen van de Politie. Vervolgens dienen de bezoekers een parkeerplaats te zoeken op de Boulevard Noordzijde (Boulevard Barnaart) of bij de parkeerplaatsen aan het begin van de Zeeweg.

Route via A22 – A208
Indien het verkeer vanaf de A9 in Haarlem vast gaat lopen richting Zandvoort (voor zowel de zuidelijke als noordelijke route) kan het verkeer omgeleid worden via de A9 –A22 –A208 en de weg vervolgen via de noordelijke route als hierboven verwoord. Het verkeer zal dan boven de Velsertunnel naar de A208 worden geleid. Vanaf de A9 en A200 krijgen de automobilisten door middel van een 'tekstwagen' het signaal dat deze route veel sneller is dan vast staan in Haarlem. Na het knooppunt 'Raasdorp' wordt de route via tijdelijke bebording aangegeven.

Indien de verkeersstroom boven de Velsertunnel het overige verkeer te veel gaat verstoren zal hier het verkeer handmatig geregeld dienen te worden. Dit zal door de politie worden gemonitord en zonnodig worden opgepakt.

Calamiteitenscenario: Zandvoort vol
Indien Zandvoort vol komt te staan zijn er twee afsluitingslocaties bepaald: bij de rotonde bij de Brouwerskolk in Bloemendaal en bij de rotonde op de Zandvoortselaan bij 'Nieuw Unicum'. Vanaf daar worden de automobilisten richting de Westerduinweg gestuurd.

Afsluiting afrit A 4- N201
De bovenstaande afrit is op zondag 30 september afgesloten wegens werkzaamheden. De provincie heeft aangeboden een alternatieve route te maken voor het verkeer richting Zandvoort. Vanaf knooppunt Burgerveen wordt het verkeer via de N207 en N205 richting Haarlem geleid waar het via de N201 de reguliere route kan nemen.

**De afvoerroutes**

Route Zuid via Zandvoortselaan:
Bij de volgende kruispunten dienen de VRI's beïnvloed te worden:
- Zandvoorterweg x Boekenroodeweg x Oosterduinweg VRI knipperen (2 medewerkers Politie of MBT)
- Zandvoortselaan x Leidsevaart VRI knipperen (2 medewerkers Politie of MBT)
- Zandvoortselaan x Lanckhorstlaan x Herenweg VRI knipperen (2 medewerkers Politie)
- Lanckhorstlaan x Heemsteedsedreef VRI knipperen (1 medewerker Politie of MBT).
- Fonteinlaan x Spanjaardslaan: VRI werkt verkeersafhankelijk. Kan niet beïnvloed worden. Anders de VRI op knipperen zetten.
- Schipholweg x Amerikaweg : VRI op "INGREEP 1 OF 2 STAD UIT" zetten. Langere groenfase stad uit.

Afvoer verkeer via zuidroute:
- Wagenweg x Westelijke Randweg. Om kruisend verkeer te vermijden Herenweg x Zandvoortselaan, dient het ANWB bord op de Westelijke Randweg te worden omgeklapt zodat het opschrift 'DOORGAAND VERKEER' linksaf richting de Wagenweg zichtbaar wordt. Eventueel dienen de rijstroken voor rechtsaf (richting de Herenweg) te worden afgekegeld.
Westelijke Randweg x Leidsevaart: Rijstrook rechtsaf Westelijke Randweg eventueel afkegelen bij druk kruisend verkeer Leidsevaart x Zandvoortselaan. LET OP ! Leidsevaart vanuit de richting Haarlem is busroute.

Zuidzijde Zandvoort
Voertuigen die van het parkeerterrein de Zuid afkomen alsmede voertuigen die van de zuidzijde van de kruising Brederodestraat komen worden middels hekken gedwongen de richting van de Cort van der Lindenstraat op te rijden. De Brederodestraat / Marisstraat in noordelijke richting worden afgesloten middels hekken.

Afzettingen te realiseren:
Marisstraat, Brederodestraat, Mr Troelstrastraat 2x en de verdere zijstraten t/m Tolweg middels hekken (half op de rijbaan) en borden doorgaand rijverkeer gestremd.
Op alle zijstraten van de route Cort van der Lindenstraat/Frans Zwaanstraat/Van der Werffstraat dienen afzettingshekken te staan. Gemeente en Politie houden toezicht.

Rotonde Thorbeckestraat / Burgemeester Engelbertstraat/ Hogeweg in de richting van de Hogeweg wordt afgesloten middels hekken.

Afvoer via noordroute:
Bij de volgende kruispunten dienen de VRI's beïnvloed te worden:

- Zijlweg x Westelijke Randweg: VRI beïnvloeden op "ZANDVOORT VERKEER AFVOER". Groenfase rechtsaf Westelijke Randweg wordt verlengd.
  Bij fixatie kan de brandweer/ambulance (kazerne gelegen aan de kruising) niet inbreken. LET HIER OP !
  Zijlweg: indien het verkeer vast dreigt te lopen in Haarlem kan het ook omgeleid worden via de A208 en A202 door de bestaande route 'Amsterdam' te volgen.
  - Prinsenbrug: VRI op stand "1 of 2 STAD UIT". Groenfase wordt verlengd.
  - Kruising Lange Herenvest x Spaarnwouderstraat op knipperen.

Bolwerken: VRl's kunnen NIET worden beïnvloed, deze gaan na 20.00 uur automatisch op knipperen. Kruisingen aldaar dienen zoveel mogelijk vrij te worden gehouden in verband met de busroutes. BRUGGEN OVER SPAARNE: openingstijden bruggen te Haarlem van 16.00 uur tot 19.30 uur worden beperkt. De havenmeester houdt de openingstijden zo kort mogelijk.

<u>Route Noord via Zeeweg:</u>

Voor het verkeer dat Zandvoort uit rijdt vanaf de Bouelvard wordt deze weg 2 rijstroken éénrichtingsverkeer richting de Zeeweg. Hierdoor wordt de doorstroming sterk verbeterd, omdat er geen kruisend verkeer meer is met verkeer uit 'de bakken'. De busbaan wordt gebruikt voor buspendels en calamiteitenverkeer. Het autoverkeer moet net voor de 'kop Zeeweg' ritsen tot één stroom. Op de Zeeweg wordt het patroon van twee rijbanen tot de rotonde met van de Brouwerskolk doorgezet.

Vanaf de Brouwerskolk zijn er meerdere routes om het verkeer naar de A208 te leiden. De route rechtdoor richting de Julianalaan - rechtsaf bij de Julianalaan – Zijlweg en rechtsaf de A208 op is nader uitgewerkt. Goede instructies aan de verkeerregelaars is hier een belangrijk aandachtspunt.

Burgemeester Engelbertsstraat blijft in noordelijke richting open, in zuidelijke richting wordt deze straat afgesloten bij de kruising Zeestraat. Bestuurders worden gedwongen via de Zeestraat te rijden.

Kruising Zeestraat/Kostverlorenstraat/Sophiaweg alleen richting Kostverlorenstraat.

Vanaf CPZ mag verkeer alleen in noordelijke richting. Rotonde Boulevard Barnaart / Van Alphenstraat dient afgesloten voor alle verkeer gaande in richting Van Alphenstraat. Zodoende blijft de westelijke rijbaan van de Burg. Van Alphestraat beschikbaar voor de hulpdiensten.

<u>Tijdstippen Maatregelen:</u>
Deze maatregelen worden ingesteld om 15.00 uur en duren tot ca 22.00 uur, afhankelijk van het verkeersaanbod.

<u>Afsluiting afrit A 4- N201</u>
Vroegtijdig wordt het verkeer geïnformeerd over de omrijdroutes die ook nodig zijn voor het reguliere verkeer. Voor de bezoekers van de A1 behoeven geen extra maatregelen te worden getroffen.

**4.5 Verkeersregelaars**

De verkeersregelaars worden ingehuurd door het Circuit Park Zandvoort. Het betreft het Motor Begeleiding Team (MBT). Zij staan onder toezicht van de gemeente Zandvoort en voeren in opdracht van de gemeente hun handelingen uit.

Het MBT werkt in 2 ploegen, 08.30 uur tot 14.00 uur en 15.00 uur tot 21.00 uur. Door het MBT worden cruciale posten bemenst; op een aantal posten staan tevens medewerkers van de politie. Verder krijgen de medewerkers MBT de beschikking over de sleutels van VRI's. Men kan het verkeer met behulp van de knoppen regelen. De Coördinator MBT heeft zijn voertuig opgesteld naast de Mobiele Commando Unit van de Politie Kennemerland.

Op de evenementen is een inzet van 25 tot 30 MBT-ers gepland. Hiervan worden er vooralsnog 30 ingezet als Verkeersregelaar. Mogelijk kunnen er additioneel Signaleurs ingezet worden bij de afzettingen Van Speijkstraat en Stationsplein. Tevens kan er alsnog besloten worden Signaleurs in te zetten bij de begeleiding van treinreizigers.
Voor deze verkeersregelaars wordt er gewerkt met gecertificeerde Verkeersregelaars.

Bij de A1 GP wordt het aantal MBT-ers opgeschaald naar 50 tot 60.

In 2007 wordt door het Circuit Park Zandvoort World Wide Security (WWS) ingehuurd om toe te zien op de veiligheid op het Circuitpark. WWS heeft bij de ingangen "Hoofdingang" en "P C" Traffic Support ingehuurd om het oprijden van de parkeerterreinen te reguleren. Traffic Support werkt in opdracht van WWS en zal ook door WWS aangestuurd worden.
De Politie Kennemerland ziet er alleen op toe of de verkeersregelaars de juiste verkeerstekens geven. De aansturing van de verkeersregelaars ligt bij de opdrachtgevers: Voor Traffic Support is dit WWS en voor het MBT is dit het Circuitpark Zandvoort.

In bijlage 1 van dit rapport worden de locaties waar verkeersregelaars gewenst zijn voor de aanvoer van (evenementen)verkeer weergegeven.
In bijlage 2 van dit rapport worden de locaties waar verkeersregelaars gewenst zijn voor de afvoer van (evenementen)verkeer weergegeven.

### 4.6. Faciliteren voetgangersstromen

De belangrijkste looproute is van het station via de Burg van Alphenstraat naar de ingang van het circuit. In de ochtend komt dit voetgangersverkeer gespreid aan. In de middag is er sprake van een massale stroom. Voor de middag wordt daarom de Van Alphenstraat (en een klein stukje van Lennepweg) afgesloten, vanaf de ingang bij de Slipschool tot en met de kruising met de van Speijkstraat.

De Van Speijkstraat dient ook afgesloten te worden voor alle verkeer ten behoeve van de voetgangers welke komen van en gaan naar het station. De bewoners dienen middels een brief geïnformeerd te worden. Geparkeerde voertuigen worden niet weggesleept en kunnen blijven staan, op eigen risico.

Op de kop van de van Speijkstraat komt een tekstwagen met informatie over de wachttijd bij het station versus de gezelligheid in het centrum van Zandvoort.

Bij de A1 GP dient het Stationsplein autovrij gemaakt te worden aangezien hier het vertrekkende publiek een duidelijke piek kent en treinreizigers op het station gebufferd worden voordat ze het perron op mogen. Zodoende is de kans dat reizigers op het perron in het gedrang komen gering.

Bij de hoofduitgang van het Circuit moeten op de scheiding van trottoir en rijbaan op de Burg. Van Alphenstraat dranghekken worden geplaatst zodat voetgangers niet van het fietspad en rijbaan gebruik kunnen maken.

### 4.7. Scenario's

Op de zondag worden de maatregelen o.b.v. scenario's ingezet. Deze zijn als bijlage bijgevoegd.

BIJLAGEN

1. Infobulletin voor de hulpdiensten in verband met de inrichting van de Zeeweg
2. Scenario’s die op de dag worden toegepast
3. Bebordingstekeningen